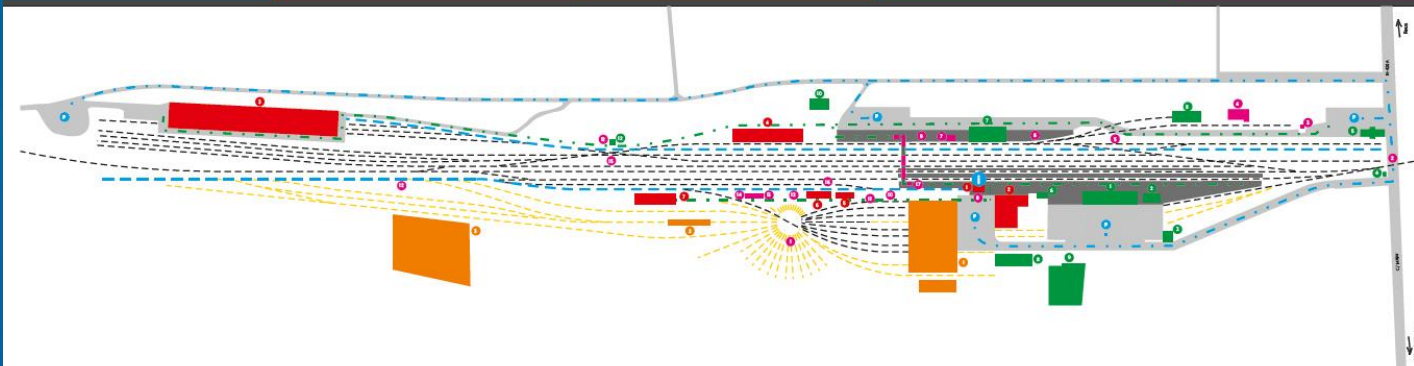


**Museu del Ferrocarril  
a Móra la Nova**  
MNACTEC

**Evolució i estratègies de futur**

# MUSEU DEL FERROCARRIL DE MÓRA LA NOVA



## INFORMACIÓ

- 1 Punt d'informació
- 2 Pàrquing
- Itinerari amb cotxe
- Itinerari a peu
- Itinerari amb tren
- Vies desmantellades
- Vies en ús

## EDIFICIS DEL MUSEU

- 1 Enclavament
- 2 Coberes material remolcat
- 3 Cobera tren turístic
- 4 Moll-economat
- 5 Lampaderia
- 6 Oficines dipòsit
- 7 Habitatge cap del dipòsit

## EDIFICIS DESAPAREGUTS

- 1 Tallers locomotores
- 2 Fossat cobert
- 3 Instal·lacions de fuel

## EDIFICIS DE L'ESTACIÓ

- 1 Edifici dels viatgers
- 2 Lavabos
- 3 Transformador
- 4 Caseta pas a nivell
- 5 Casa dels conductors
- 6 Correus
- 7 Moll cobert
- 8 Vestífor
- 9 Dormitori de maquinistes (existència d'eix)
- 10 Habitatge
- 11 Cotxera d'electrificació
- 12 Caseta guarda agulles

## INSTAL·LACIONS

- 1 Pont giratori
- 2 Pas a nivell
- 3 Bàscula carros
- 4 Sots-estació elèctrica
- 5 Doble creuament TBF
- 6 Grua
- 7 Bàscula de vagons
- 8 Senyals ferroviaris
- 9 Moll descobert
- 10 Agulla TBF
- 11 Alguada TBF
- 12 Torre d'il·luminació
- 13 Sorreses
- 14 Alguada MZA
- 15 Conjunt d'encreuaments dobles
- 16 Fossat locomotores dièsel
- 17 Passarel·la (a construir)



Museu del Ferrocarril  
a Móra la Nova  
INACTIU



AJUNTAMENT DE  
MÓRA LA NOVA

## Estació de Móra la Nova







## El pont giratori





**Cotxera del tren turístic**







## El material mòbil







TALLERS  
APPFI  
2018

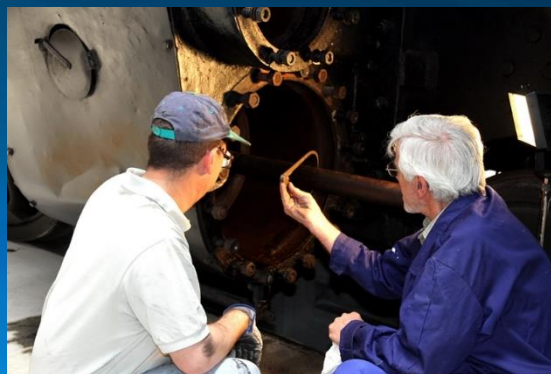




## Voluntaris - APPFI







## Homologació del taller Centre de manteniment de material ferroviari



**FIRMADO**

**HOMOLOGACIÓN DE  
CENTRO DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE FERROVIARIO**  
Centro homologado: **604 - APPFI GESTIO DE PROJECTES, S.L.**  
Domicilio social: 'C' Estació s/n - 43178 Mora la Nova (Tarragona)

Vista la solicitud de fecha 20 de marzo de 2019 (fecha de entrada en la AESF el 28 de marzo de 2019 con registro de entrada N° 2019PROCOMAT3913) para la homologación como Centro de Mantenimiento de material rodante ferroviario de **APPFI GESTIO DE PROJECTES, S.L.**, formulada al amparo de la Orden FOM/233/2006, de 31 de enero, por la que se determina el régimen de homologación de los centros de material rodante y sus condiciones de funcionamiento, en su versión modificada por la Orden FOM/167/2012, de 4 de febrero (BOE 16092/2012), esta Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria resuelve otorgar la **HOMOLOGACIÓN** de dicho Centro de Mantenimiento de material rodante ferroviario, con instalaciones referidas en el anexo 1, para la siguiente clase de material:

- **Material histórico**

En todo caso, para la realización de dichas actividades, el Centro homologado deberá disponer de las preceptivas habilitaciones otorgadas por el **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)** por cada tipo de intervención de mantenimiento en relación a los procesos de reparación.

El Centro de Mantenimiento objeto de esta homologación queda inscrito en la sección 8ª del Registro Especial Ferroviario, de conformidad con lo establecido en el artículo 137.1 del Reglamento del Sector Ferroviario, aprobado por el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre. Dicho Centro deberá comunicar, de acuerdo con lo establecido en el artículo 137.2 de dicho Reglamento, cualquier variación que se produzca en los datos indicados en el apartado 1 de dicho precepto regulatorio.

Esta homologación conservará su validez mientras el centro de mantenimiento cumpla los requisitos exigidos en la Orden FOM/233/2006 para su otorgamiento.

Madrid, 30 de noviembre de 2020  
**EL DIRECTOR DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD FERROVIARIA**

Pedro M. Lekuona García  
*[firmado en el lateral del documento]*

**ENTIDAD: APPFI GESTIO DE PROJECTES, S.L.**

FINCADO por: LEKUNOA GARCIA, PEDRO, a favor de: APPFI GESTIO DE PROJECTES, S.L. (Código de Comercio: B-271021117)  
En fecha: 30/11/2020 a las: 11:11:29 (Hora Legalizada)  
Impreso en: Madrid, España, el día: 30/11/2020 a las: 11:11:29 (Hora Legalizada)  
Texto original firmado por: LEKUNOA GARCIA, PEDRO (Código de Comercio: B-271021117) en la sede de APPFI GESTIO DE PROJECTES, S.L.

## Rehabilitació i restauració





## El material mòbil - rehabilitació



## El material mòbil - 020-0236 "La Cuco"





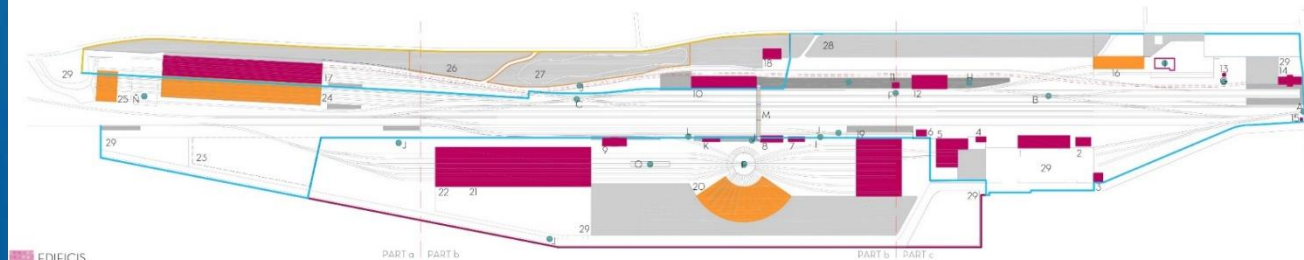
## El Tren Turístic





## Pla estratègic

EDIFICIS	SUPERFÍCIE	EDIFICIS	SUPERFÍCIE
01 EDIFICI VIATGERS	1.634,55 m <sup>2</sup>	19 PAVELLÓ FERROCARRILS DIÈSEL I ELÈCTRICS	2.575,95 m <sup>2</sup>
02 EDIFICI LAVABOS	120,55 m <sup>2</sup>	20 PAVELLÓ FERROCARRILS VAPOR I CENTRE INTERPRETACIÓ	5.497,15 m <sup>2</sup>
03 EDIFICI TRANSFORMADOR	81,05 m <sup>2</sup>	21 PAVELLÓ FERROCARRILS REMOLCABLES	5.46,81 m <sup>2</sup>
04 ESTAFETA CORREUS	45,90 m <sup>2</sup>	22 MAGATZEM	1.228,52 m <sup>2</sup>
05 COTXERES MATERIAL REMOLCAT	703,00 m <sup>2</sup>	23 POSSIBLE AMPLIACIÓ TALLERS	3.358,30 m <sup>2</sup>
06 TORRE ENCLAVAMENT	62,90 m <sup>2</sup>	24 AMPLIACIÓ TALLER I COTXERES TREN TURÍSTIC	3.311,20 m <sup>2</sup>
07 LAMPARERIA	73,50 m <sup>2</sup>	25 TALLER PINTURA	600,70 m <sup>2</sup>
08 OFICINES DIPÒSIT	261,90 m <sup>2</sup>		
09 HABITATGE CAP DIPÒSIT	1.200,25 m <sup>2</sup>		
10 ECONOMAT	845 m <sup>2</sup>		
11 CASETA BÀSCULA VAGONS	32,35 m <sup>2</sup>		
12 EDIFICI MOLL	398,65 m <sup>2</sup>		
13 CASETA BÀSCULA CARROS	7,90 m <sup>2</sup>		
14 CASA CONDUCTORS	663,95 m <sup>2</sup>		
15 CASETA PAS NIVELL	9,75 m <sup>2</sup>		
16 COTXERA ELÈCTRICA	468,80 m <sup>2</sup>		
17 COTXERA TALLER	3.310,95 m <sup>2</sup>		
18 HABITATGE	180,00 m <sup>2</sup>		



- EDIFICIS
- EDIFICIS NOUS
- INSTAL·LACIONS
- ESPAIS NOUS
- LÍMIT DE L'ÀREA D'INTERVENCIÓ SÒL ADIF ÚS PROPI
- LÍMIT DE L'ÀREA D'INTERVENCIÓ SÒL ADIF ÚS MUSEU
- LÍMIT DE L'ÀREA D'INTERVENCIÓ SÒL PRIVAT

EDIFICIS			INSTAL·LACIONS		
01 Edifici viatgers	13 Caseta de la bàscula de carros	21 Pavelló vehicles remolcats	A Instal·lació pas a nivell		
02 Edifici de lavabos	14 Casa de conductors	22 Magatzem	B Creuament TBF		
03 Edifici transformador	15 Caseta pas a nivell	23 Possible ampliació tallers	C Doble creuament		
04 Estafeta correus	16 Base manteniment ADIF	24 Ampliació taller i cotxeres tren turístic	D Agulla polastre		
05 Cotxeres material remolcat	17 Cotxera taller	25 Taller pintura	E Pont giratori		
06 Torre d'enclavament	18 Habitatge	26 Àrea picnic	F Bàscula vagons		
07 Lampareria	19 Pavelló locomotores dièsel i elèctriques	27 Trenet 5'	G Bàscula carros		
08 Oficines dipòsit	20 Pavelló locomotores vapor i centre interpretació	28 Parc	H Gra de mercaderies		
09 Habitatge cap dipòsit		29 Aparcaments	I Subestació elèctrica		
10 Economat			J Torres il·luminació		
11 Caseta de la bàscula de vagons			K Sorreses		
12 Edifici moll			L Grua hidràulica TBF		
			M Grua hidràulica RENFE		
			N Passarel·la a construir		
			Ñ Transbordador de carros		
			O Fossat desvaporització		

### Anàlisi del pla d'usos d'espais i circulació

desembre 2019  
EDIFICIS I INSTAL·LACIONS  
PLANTA PROPOSTA.

1/3500 0 1 2 m plànol

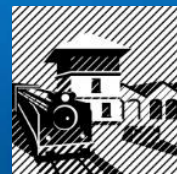
06

### 1905 FERROCARRIL Museu del Ferrocarril de Móra la Nova Ribera d'Ebre

promotors Agència Catalana del Patrimoni Cultural i mNACTEC  
arquitectes ADELINA CASANOVA I SERGI VENTOSA

udeu

UDEU ARQUITECTURA I PRODUCCIÓ SCP



**Museu del Ferrocarril  
a Móra la Nova**  
MNACTEC